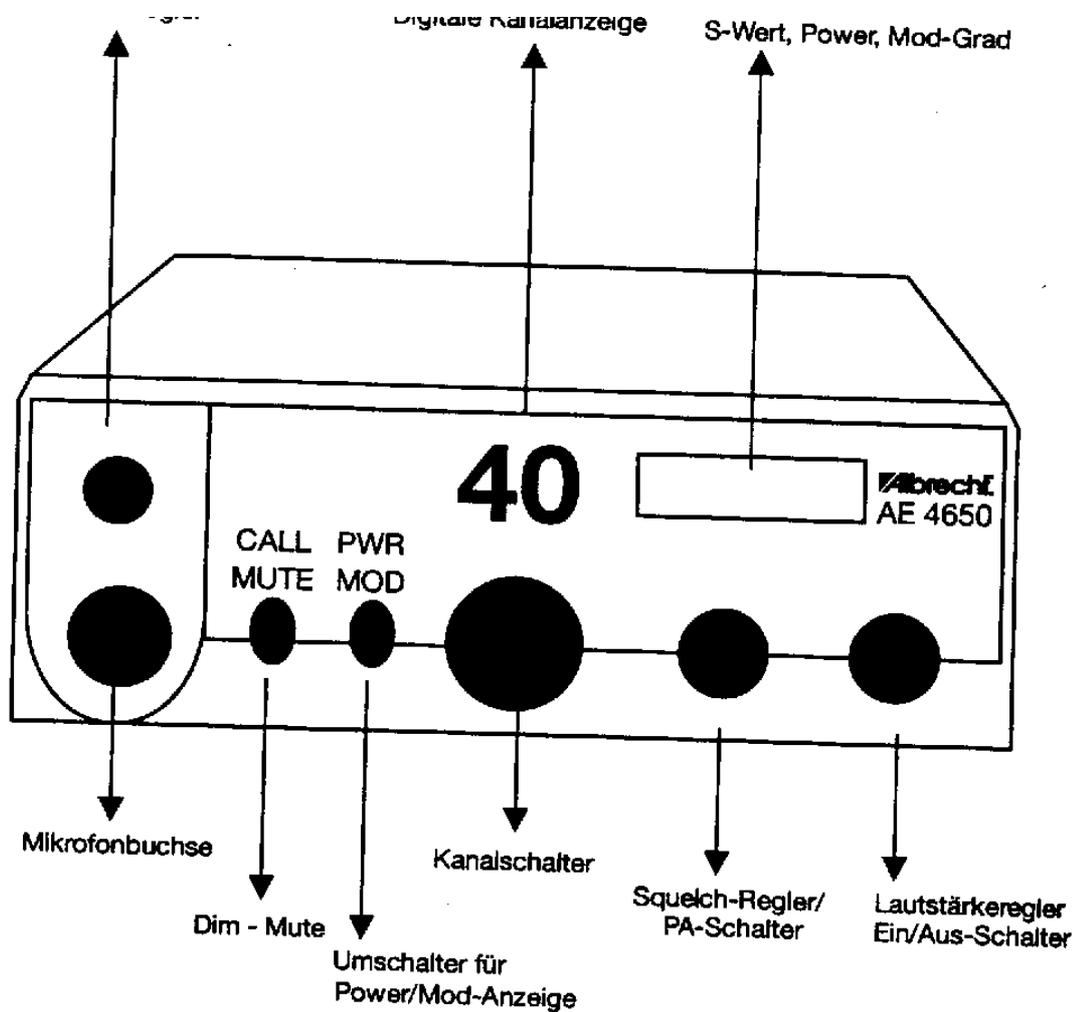


 **Albrecht®**

**AE 4650**

**BEDIENUNGSANLEITUNG  
CB-FUNKGERÄT AE 4650**



## Allgemeines

Die **Albrecht AE 4650** CB-Funkanlage ist für den Sprechfunkbetrieb auf 40 FM-Kanälen vorgesehen.

Das Gerät entspricht den CEPT- und ETS 300 135-Bestimmungen und ist damit entsprechend den europäischen Regelungen in den meisten EG- und CEPT-Staaten anmelde- und gebührenfrei verwendbar. Es ist jedoch ratsam, sich vor einer Reise zu informieren, ob das betreffende Land bereits die neuen Bestimmungen anwendet.

Ihre **Albrecht AE 4650** ist das Ergebnis unseres kompromisslosen **Albrecht Design** von Rüdiger Bachorski, das an Bedienungsfreundlichkeit kaum zu überbieten ist. Die Wünsche der deutschen CB-Funker, die **Albrecht** in ausführlichen Testreihen untersucht hat, wurden in diesem Gerät verwirklicht. Nicht nur die leicht abge-schrägte Frontpartie, die griffigen Gummiknöpfe, das analoge "klassische" S-Meter, die Mikrofonbuchse auf der Frontseite, sondern auch die erstklassige Verarbeitungsqualität und die technischen Daten machen die **Albrecht AE 4650** zur Ideal-Mobilstation. Die praktische Einschubhalterung gestattet den Einbau in alle Fahrzeugtypen ohne Probleme.

Selbstverständlich können Sie Ihre **AE 4650** auch als Heimstation verwenden, wenn

Sie ein passendes 12 Volt-Netzteil (ca. 2 Ampere mindestens) verwenden. Sie dürfen an Ihr **AE 4650** beliebige Mikrofone, auch mit Selektivruf oder Vorverstärker, anschließen. Das gesamte **Albrecht-Zubehör**, wie beispielsweise der DTMF-Selektivrufhörer HL-Selekt oder eines der bekannten DENSEI-Verstärker-mikrofone, ist anschließbar.

Zum Lieferumfang gehört unser neues **Albrecht Electret-Mikrofon**. Dieses Mikrofon enthält eine Electretkapsel mit integriertem Vorverstärker. Eine spezielle Anpaßschaltung und ein MIC-Gain-Empfindlichkeitsregler sind im Mikrofongehäuse eingebaut. Das neue **Albrecht-Mikrofon** kann somit an Sprechabstand und Umgebungsgeräusch angepasst werden. (Regler nach rechts = leiser, nach links = lauter).

## **Anschluß**

### **Stromversorgung:**

Auf der Rückseite befindet sich die mit "13.8 V DC" gekennzeichnete Stromversorgungsbuchse. Das beiliegende DC-Stromkabel hat einen unverwechselbaren Stecker und wird in Fahrzeugen an die 12 V-Stromversorgung angeschlossen. Da das Gerät einen klassischen Drehkanalschalter enthält, bleiben alle Einstellungen beim Ausschalten der Stromversorgung erhalten, Sie benötigen also keine Dauerplusleitung und können Ihr Funkgerät – nach Ihren eigenen Bedürfnissen – entweder über den Zündschalter oder direkt an die Batterie anschließen. Der beste Anschlußpunkt ist die direkte Verbindung zur Autobatterie. Hier hat man eine hohe Sicherheit, daß evtl. Störungen aus dem Bordnetz den Funk nicht oder nur gering beeinflussen können. Im Anschlußkabel ist bereits eine passende Sicherung eingebaut. Bitte verwenden Sie bei Ersatz nur Sicherungen zwischen 2 und 3 Ampere und keinesfalls "geflickte" Sicherungen mit Stanniolpapier oder ALU-Folie! Sie hätten dann keinerlei Schutz mehr gegen Schäden durch evtl. Verpolung und Folgeschäden bei evtl. Defekten.

Beachten Sie bitte die Polung des Stromkabels:

- rot = Pluspol der Batterie oder des Netzteils
- schwarz = Minuspol, ggf. auch an der Karrosserie anzuschrauben

Bei Betrieb in LKW mit 24 V benötigen Sie einen Spannungsumwandler (24 V auf 12 V, mindestens für 2 A), den es als Zubehör (oft auch für zusätzliche weitere 12 V-Geräte, wie Kühlbox oder Fernseher) im Fachhandel für verschiedene Stromstärken gibt.

Als Heimstation betreiben Sie Ihr Funkgerät bitte nur mit einem stabilisierten Netzteil. Die Sendeleistung Ihres Funkgerätes ist zwar stabilisiert und verändert sich bei Spannungsdifferenzen kaum, jedoch darf die obere Grenze von 16 Volt nie überschritten werden.

## Mikrofonbuchse

Diese Buchse befindet sich auf der Frontplatte und ist nach der 6-poligen **Albrecht-Norm** beschaltet. Schließen Sie Ihr Mikrofon bitte hier an und vergessen Sie nicht, die Überwurfmutter festzuziehen. Die 6-polige Buchse gestattet auch den Anschluß von Handhörern, Selektivrufmikrofonen oder Standmikrofonen, mit oder ohne Vorverstärker. Beachten Sie bitte, daß nach den geltenden Vorschriften keine Mikrofone mit einer Feststelltaste benutzt werden dürfen. Mikrofone mit automatischer Sprachsteuerung (VOX) dürfen erst nach Inkrafttreten der neuen ETSI-CB-Normen benutzt werden, sie sind zur Zeit der Drucklegung dieser Anleitung noch verboten.

Das serienmäßige Mikrofon hat einen Einstellregler im Mikrofongehäuse. Dieser Regler steht im Lieferzustand in Mittelposition und gestattet das Besprechen des Mikrofons aus 4 – 10 cm Abstand mit normaler Sprechlautstärke. Wenn Sie z.B. im LKW laute Nebengeräusche haben oder bei der Heimstation leiser sprechen wollen, können Sie die Einstellung leicht selbst korrigieren. Nach dem Abschrauben der Mikrofon-Rückseite finden Sie auf einer runden Platine einen Einstellregler. Verstellen nach links = lauter, nach rechts = leiser.

## Antennenbuchse:

Die mit **Antenna** gekennzeichnete Buchse ist für den Anschluß einer Rundstrahl-Aussenantenne vorgesehen. Antennen mit Richtwirkung sind in Deutschland nicht zugelassen. Besonders Fahrzeugantennen müssen in der Regel nach dem Einbau noch abgestimmt werden. Mit Hilfe eines Stehwellenmeßgerätes von **Albrecht** ist dies kein Problem. Auch viele CB-Clubs helfen ihren Mitgliedern beim Einstellen und Überprüfen von Antennen.

**Achtung!** Bitte nehmen Sie Ihr Gerät niemals ohne Antenne oder eingesteckten Abschlußwiderstand (Dummy Load) in Betrieb!

Ohne Anschluß könnte die Senderendstufe Ihres Senders beschädigt werden. Solche Schäden sind nicht durch die Garantie abgedeckt!

## Externer Lautsprecher

Hier können Sie, falls notwendig, einen Zusatzlautsprecher anschließen. Beim Einstecken des 3.5 mm-Klinkensteckers schaltet sich der eingebaute Lautsprecher automatisch ab.

Zusatzlautsprecher müssen mindestens für 1 – 2 Watt Belastbarkeit ausgelegt sein und sollten eine Impedanz zwischen 4 und 8 Ohm haben.

## Mikrofonbuchse

Diese Buchse befindet sich auf der Frontplatte und ist nach der 6-poligen **Albrecht-Norm** beschaltet. Schließen Sie Ihr Mikrofon bitte hier an und vergessen Sie nicht, die Überwurfmutter festzuziehen. Die 6-polige Buchse gestattet auch den Anschluß von Handhörern, Selektivrufmikrofonen oder Standmikrofonen, mit oder ohne Vorverstärker. Beachten Sie bitte, daß nach den geltenden Vorschriften keine Mikrofone mit einer Feststelltaste benutzt werden dürfen. Mikrofone mit automatischer Sprachsteuerung (VOX) dürfen erst nach Inkrafttreten der neuen ETSI-CB-Normen benutzt werden, sie sind zur Zeit der Drucklegung dieser Anleitung noch verboten.

Das serienmäßige Mikrofon hat einen Einstellregler im Mikrofongehäuse. Dieser Regler steht im Lieferzustand in Mittelposition und gestattet das Besprechen des Mikrofons aus 4 – 10 cm Abstand mit normaler Sprechlautstärke. Wenn Sie z.B. im LKW laute Nebengeräusche haben oder bei der Heimstation leiser sprechen wollen, können Sie die Einstellung leicht selbst korrigieren. Nach dem Abschrauben der Mikrofon-Rückseite finden Sie auf einer runden Platine einen Einstellregler. Verstellen nach links = lauter, nach rechts = leiser.

## Antennenbuchse:

Die mit **Antenna** gekennzeichnete Buchse ist für den Anschluß einer Rundstrahl-Aussenantenne vorgesehen. Antennen mit Richtwirkung sind in Deutschland nicht zugelassen. Besonders Fahrzeugantennen müssen in der Regel nach dem Einbau noch abgestimmt werden. Mit Hilfe eines Stehwellenmeßgerätes von **Albrecht** ist dies kein Problem. Auch viele CB-Clubs helfen ihren Mitgliedern beim Einstellen und Überprüfen von Antennen.

**Achtung!** Bitte nehmen Sie Ihr Gerät niemals ohne Antenne oder eingesteckten Abschlußwiderstand (Dummy Load) in Betrieb!

Ohne Anschluß könnte die Senderendstufe Ihres Senders beschädigt werden. Solche Schäden sind nicht durch die Garantie abgedeckt!

## Externer Lautsprecher

Hier können Sie, falls notwendig, einen Zusatzlautsprecher anschließen. Beim Einstecken des 3.5 mm-Klinkensteckers schaltet sich der eingebaute Lautsprecher automatisch ab.

Zusatzlautsprecher müssen mindestens für 1 – 2 Watt Belastbarkeit ausgelegt sein und sollten eine Impedanz zwischen 4 und 8 Ohm haben.

einbauen zu lassen, da zum Öffnen des Gehäuses das Albrecht-Garantiesiegel verletzt werden muß.

Als **Selektivrufgeber** lassen sich z.B. DTMF-Mikrofone und auch Akustik-Fernabfragegeber aus dem Albrecht-Zubehörprogramm verwenden.

**Ihr Fachhändler wird Sie gern beraten.**

## **Montagehinweise**

Bitte montieren Sie Ihr **AE 4650** nicht in unmittelbarer Nähe von Heizungen und Gebläsen, ebenso nicht an Stellen mit direkter Sonneneinstrahlung und setzen Sie Ihr Gerät nicht zu großer Feuchtigkeit aus! Für Ihre Heimstationsantenne wählen Sie einen möglichst störarmen Aufstellungsort. Vermeiden Sie die Nähe von elektrischen Maschinen, Leuchtstofflampen und Schaltschränken. Versuchen Sie, Ihre Antenne soweit wie möglich von anderen Antennen entfernt aufzustellen. Bei Fahrzeugen mit Benzinmotor ist die Zündung meist die Hauptstörungsquelle. Montieren Sie Antennen möglichst weit von der Zündspule entfernt, am besten diagonal auf der entgegengesetzten Fahrzeugseite. Ihr Funkgerät hat einen wesentlich empfindlicheren Empfänger als z.B. ein Autoradio und kann daher trotz einer für Radios vielleicht ausreichenden Entstörung immer noch Störungen aufnehmen. In hartnäckigen Fällen, bei denen die normale Radioentstörung nicht ausreicht, kann eine erweiterte Funkentstörung erforderlich sein. Gute Masseverbindungen (Antennenfuß!) und Massebänder an den Motorraum- und Kofferraumdeckeln können erforderlich werden. **Albrecht** garantiert die einwandfreie Funktion Ihrer **AE 4650** durch das **Albrecht-Garantiesiegel**. Bitte vermeiden Sie unsachgemäße Eingriffe in Ihr Funkgerät – Sie verlieren damit nicht nur Ihren Garantieanspruch, sondern auch noch die Postzulassung, wenn Veränderungen vorgenommen werden sollten.